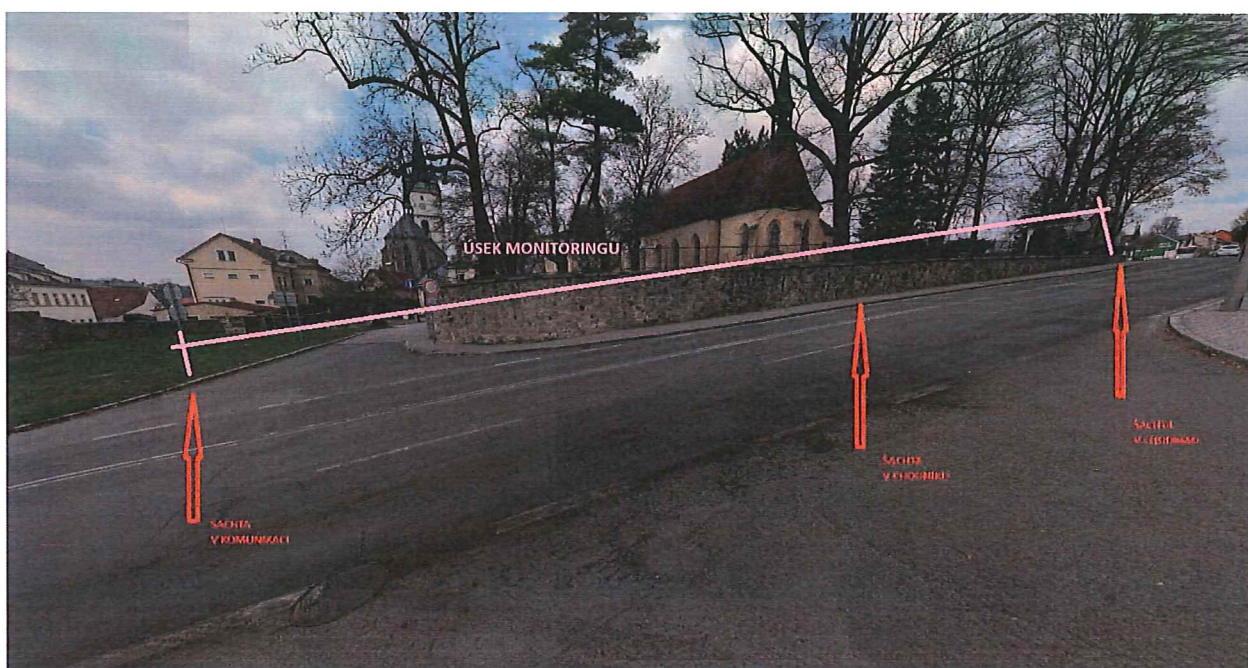
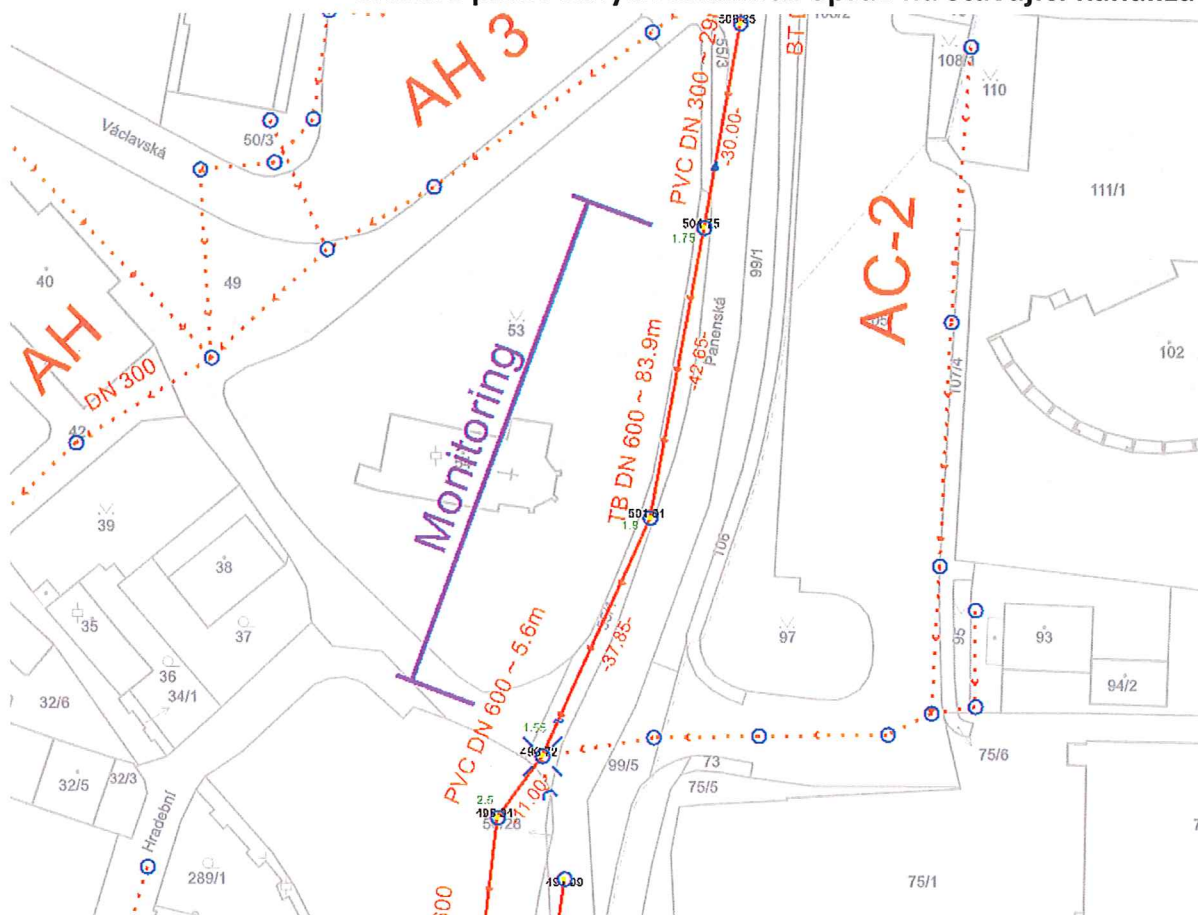




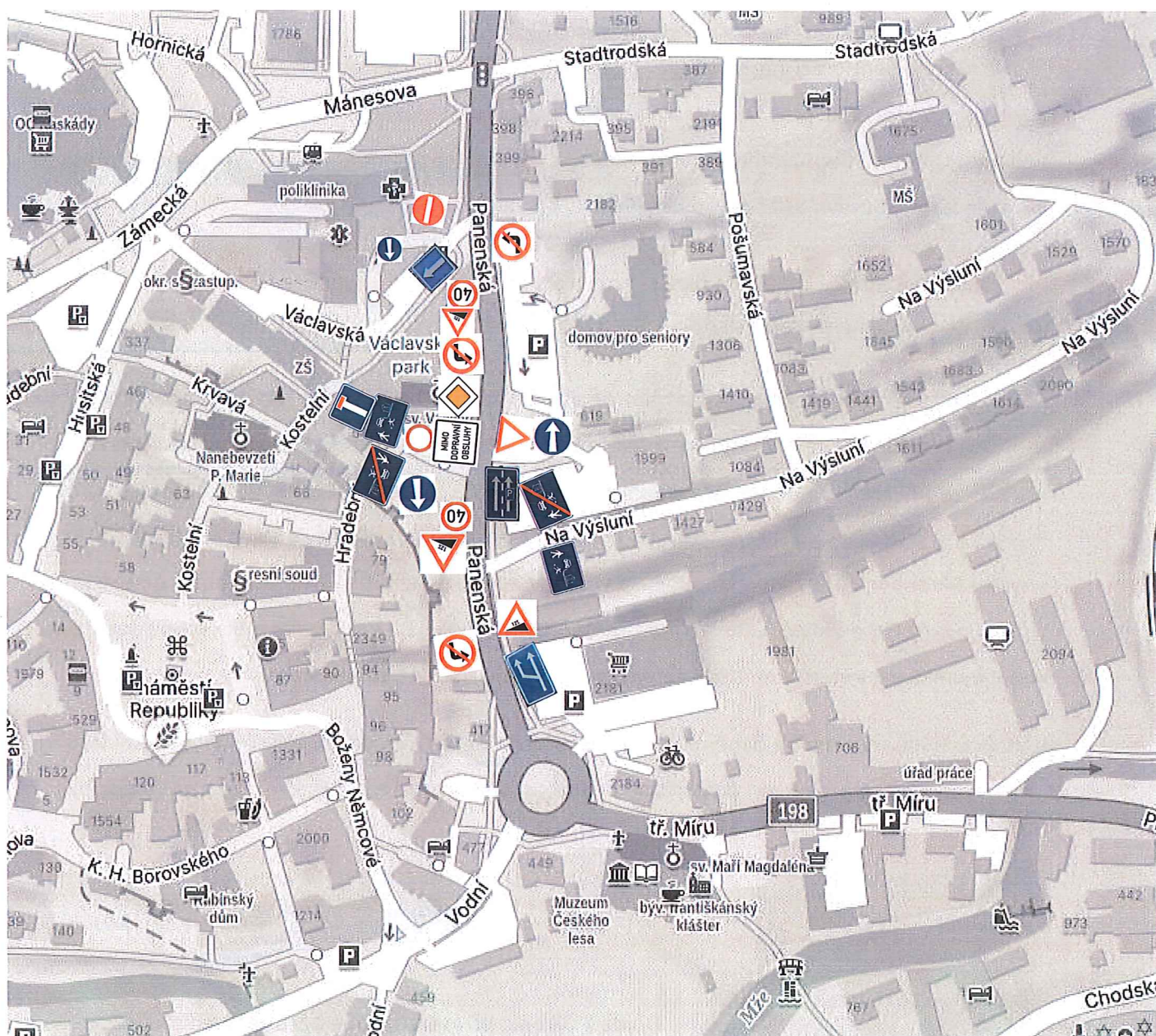
Vypracoval:	Iveta Zíková	Zodp. projektant:	Vodárny a kanalizace	
Kreslil:	Iveta Zíková	Tech. kontrola:	Karlovy Vary, a.s.	
Obec:	Tachov	Kraj:	Plzeňský	
Investor:	Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.			Studentská 328/64
Stavba:	Tachov, Panenská ulice - Lokální oprava kanalizace			360 07 Karlovy Vary - Doubí
				Datum: 2/2026
				Stupeň: DIO
Příloha:	Dopravní řešení Technická zpráva – pro realizaci stavby			Měřítko:
				Arch.č. Výkres č.
			01/2026	

Předmětem řešení návrhu dopravního řešení je provedení monitorovacích prací a lokálních oprav na části kanalizace v Tachově, ulice Panenská – komunikace č. II/198.

Situace plánovaných lokálních oprav na stávající kanalizaci



Stávající dopravní značení



2 Zásah do komunikací vyvolaných stavbou

Při průběžné prohlídce stavu kanalizace v ulici Panenská, nastal problém v úseku, mezi ulicí Kostelní a ulicí Václavskou. V tomto úseku není přístupná šachta, která je součástí monitorovaného úseku. Šachta je v chodníku přibližně v polovině monitorovaného úseku. Pro monitoring úseku části kanalizace v délce cca. 100m, bude nutné zpřístupnit šachtu, která je v polovině úseku (v chodníku před kamennou zdí u kostela sv. Václava). Po monitoringu a vyčištění kanalizačního potrubí budou zároveň i odfrézovány přečnávající kanalizační přípojky a dojde k rekonstrukci šachet s částečným vložkováním krátkých sanačních vložek ve dně šachet.

Stavební práce budou prováděny postupně po úsecích, dle návrhu správců sítí PS 29 – Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s. , Lokální oprava bude provedena firmou TRASCO BVT s.r.o..

Kanalizace je umístěna v chodníku a z části v komunikaci na křižovatce s ulicí Kostelní, která nebude pracemi omezena.

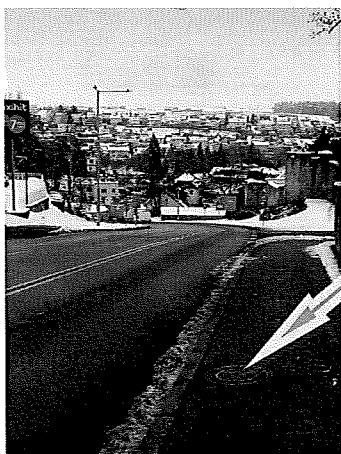
Pro provedení prací na kanalizaci bude nutné stání monitorovacích, čistících a sanačních vozů na vozovce. Dle průběhu prací ve třech etapách. K stavebnímu zásahu do komunikace nedojde. **Omezení dopravního provozu bude pouze v době provádění prací. Po ukončení prací bude dočasné dopravní značení odstraněno.**

3 Návrh dopravního řešení

Kanalizace - Panenská ulice

Celkový úsek dotčený dopravním omezením je cca 100m. Práce budou prováděny po úsecích. Nedojde k omezení dopravy v celém úseku plánovaných prací. Omezení bude v pravém jízdním pruhu ve směru ke kruhovému objezdu, kde bude postupně stát technika pro monitoring, čištění a sanaci kanalizačního potrubí v postupném sledu prací. Stávající kanalizace je umístěna v chodníku a část v komunikaci v křižovatce s kostelní ulicí, která nebude omezena. V části křižovatky nedojde k stavebnímu zásahu do vozovky. Stavební úpravy budou na šachtě, která je umístěna v chodníku, takže se výkop nedotkne asfaltové komunikace.

I. etapou bude monitoring daného úseku kanalizace. Pro přístup do kanalizace bude v prostoru prostřední šachty provedeny stavební úpravy, pro zpřístupnění šachty.



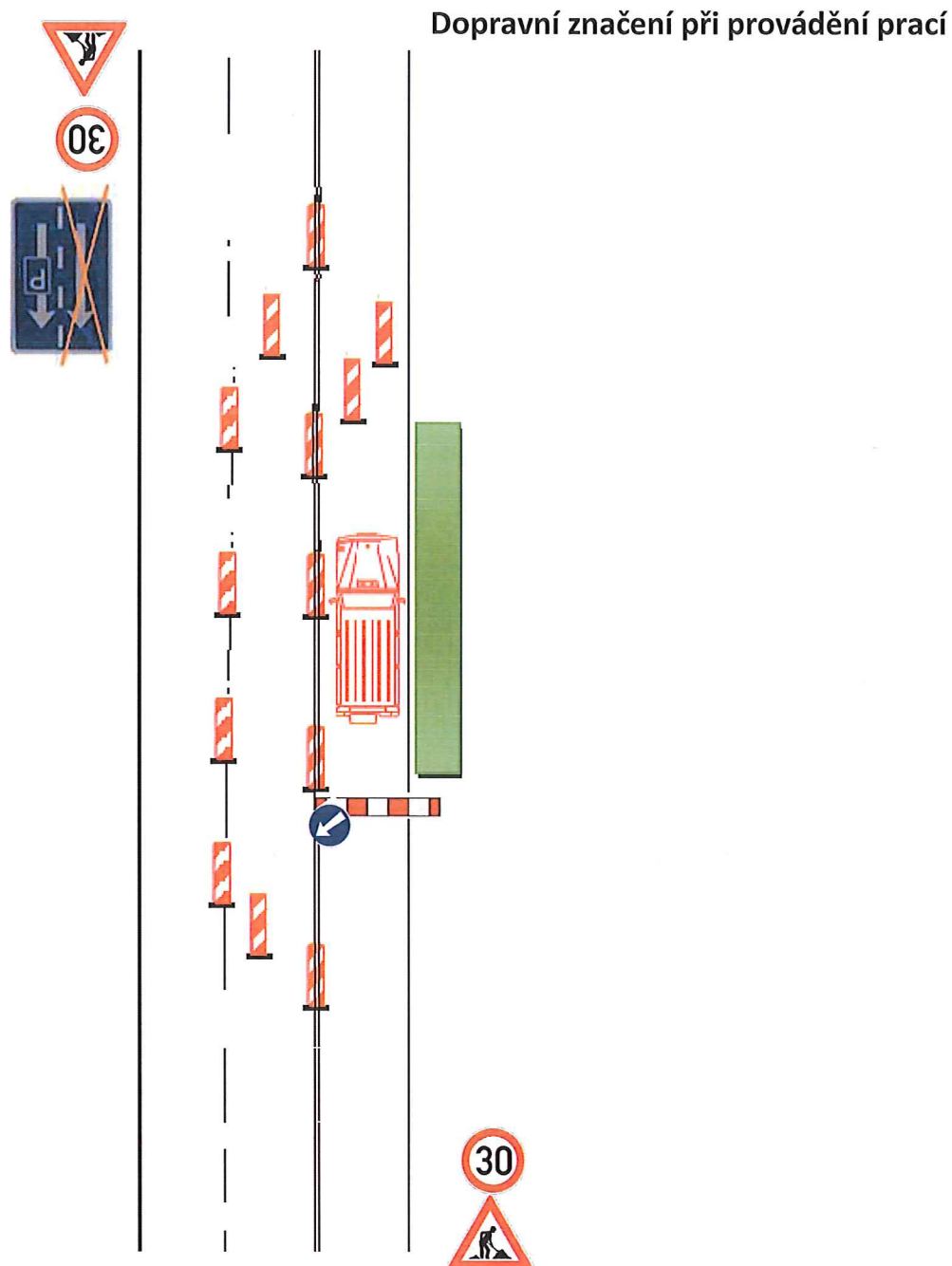
Šachta, na které budou prováděny stavební úpravy.

Dojde k výkopu, při kterém bude odstraněno dláždění
dláždění chodníku a bude demontován stávající poklop.
Výkopové práce nezasáhnou do asfaltového povrchu
komunikace č. II/198.

II. etapa bude provedení odfrézování případných přečnívajících kanalizačních přípojek uvnitř kanalizace.

III. etapa bude částečné vložkování dna šachet krátkou sanační vložkou, pokud bude zjištěna degradace potrubí.

Dopravní opatření je navrženo formou částečné uzavírky a práce budou prováděny po etapách.



V jízdním pruhu ve směru od světelné křižovatky ke kruhovému objezdu bude umístěna dopravní značka A15 – Pozor práce na silnici 50m před změnou řazení a omezena rychlost dopravní značkou B20 na 30km/h. Zábranou Z2 a dopravní značkou přikázaný směr objíždění vlevo C4b, bude označeno vozidlo prováděné práce. Oddělení dopravy budou osazeny směrové desky Z4b jednostranné tak, aby svedly jízdu do levého jízdního pruhu a zpět. **Dopravní značení se bude posouvat podle průběhu prací.**

Vzhledem k tomu, že levý pruh ve směru od kruhového objezdu je dvouproudý, bude upravena svislá informativní dopravní značka IP 16 – uspořádání jízdních pruhů, kde se dočasně přeškrtně levý jízdní pruh. A bude umístěna dopravní značka A15 – Pozor práce na silnici 50m před změnou řazení a omezena rychlost dopravní značkou B20 na 30km/h. V přeškrtnutém pruhu budou osazeny směrové desky Z4b jednostranné tak, aby svedly jízdu do pravého jízdního pruhu. Dopravní značení se bude posouvat podle průběhu prací.

Jednotlivé úseky nepřesáhnou vzdálenost 50m

Bezpečnost chodců bude zajištěna zábranou umístěnou na chodníku s informací o přechodu na druhý chodník.

Dopravní omezení bude pouze po dobu prováděných prací, a to v pracovní době od 7 do 19h.

Celková doba prací bude max. 1 měsíc po etapách

Pro značení budou použity dopravní značky v reflexním provedení.

Práce musí být prováděny tak, aby byla zajištěna nezbytná dopravní obslužnost a příjezd vozidel integrovaného záchranného systému po celou dobu dopravních omezení.

Zhotovitel je odpovědný, že v průběhu realizace výstavby nedojde k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani k ohrožení chodců v daném území. Na stavbě bude v průběhu prací pověřená osoba, která odpovídá za bezpečnost silničního provozu i chodců a současně za dopravní značení na stavbě po celou dobu výstavby.

19. 2. 2026

Zíková Iveta