



Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PRO STAVBU:

**Tachov, p.č. 3020/6 - kNN
(IV-12-0020947)**

Obsah

- ☒ Identifikační údaje stavby
- ☒ Místo stavby
- ☒ Technická zpráva
- ☒ Podmínky pro umístění dopravních značek
- ☒ Řízení dopravy
- ☒ Závěr
- ☒ Návrh DIO

V Klatovech 15.5.2023

K č.j.: 1395/2024 - DSH/R
xe dne: 01-03-2024

MĚSTSKÝ ÚŘAD TACHOV
odbor dopravy a silničního
hospodářství

[Signature] 17

Zpracoval: Ing. Miroslav Flax

MIROSLAV FLAX

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351

DIČ: CZ8008181995

mobil: 607 788 242



Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

Identifikační údaje stavby

Stavba: Tachov, p.č. 3020/6 - kNN; (IV-12-0020947)

Obec: Tachov

Katastrální území: Tachov

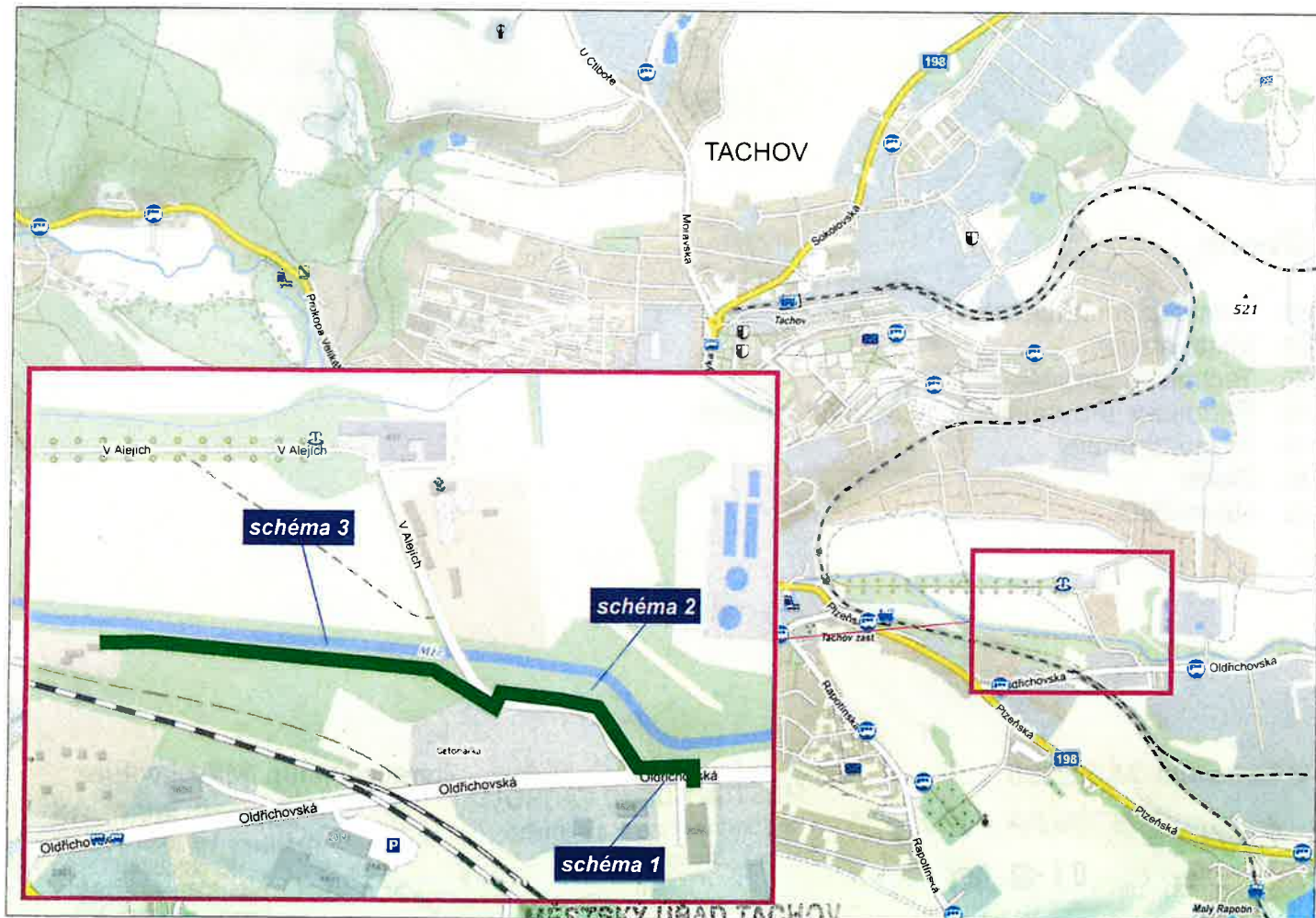
Okres: Tachov

Kraj: Plzeňský

Předpokládaný termín realizace: 2023

Investor stavby: **ČEZ Distribuce, a.s.**
Teplická 874/8
405 02 Děčín IV. - Podmokly
IČ: 24729035
DIČ: CZ24729035

Místo stavby



Kč.j: 1395/2024 - ODSH / TC
ze dne: 01-03-2024

odbor dopravy a státního
hospodářství



Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

Technická zpráva

Místo prací se bude nacházet v Tachově, dotčena bude silnice III/1999 (ul. Oldřichovská), místní komunikace (ul. V Alejích) a bezejmenné slepé komunikace. Dojde zde k pokládce nového zemního vedení kNN. Bude se jednat o výkop v chodníku a zeleném pásu, křížení komunikace bude provedeno protlaky. Pracovní místo bude postupně vymezeno dle jednotlivých schémat. Majitelé/uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace. V úsecích s uzavírkou bude případný průjezd vozidel IZS neprodleně umožněn. Mimo pracovní dobu bude pracovní místo vždy zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen, přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením.

Rozsah prací a návrh přechodného DZ je znázorněn v přiloženém návrhu DIO a situaci montáže.

Podmínky pro umístění dopravních značek

Dopravní značky budou před místo umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti nebo při změně dopravní situace budou neprodleně odstraněny.

Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá). Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K osazení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MD 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Prováděcí firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného značení dle schválené dokumentace.

Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnostních podmínek. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polepem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10 cm.

Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min 90 cm nad vozovkou.

Řízení dopravy poučenými pracovníky

V případě potřeby lze zajistit plynulost a bezpečnost provozu pomocí poučených pracovníků v reflexních vestách vybavených zastavovacím terčem případně radiostanicemi.

Poučenou osobou se myslí osoba, kterou řidič nebo odpovědný pracovník poučil o požadovaném úkonu a která svým věkem a rozumovou vyspělostí má dostatečné předpoklady pro to, aby s ohledem na konkrétní situaci řádně zabezpečila sledovaný cíl. V případě nutnosti mohou poučené osoby po dobu nezbytně nutnou zastavit provoz.

Závěr

Provádějící firma stanoví odpovědnou osobu na dozor pro případ ztráty nebo poškození dopravního značení a jeho rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny v denních hodinách.

Po ukončení denních prací bude přechodné DZ neprodleně odstraněno.

Č.j.: 1395/2024-ODS/H/TC
ze dne: 01-03-2024

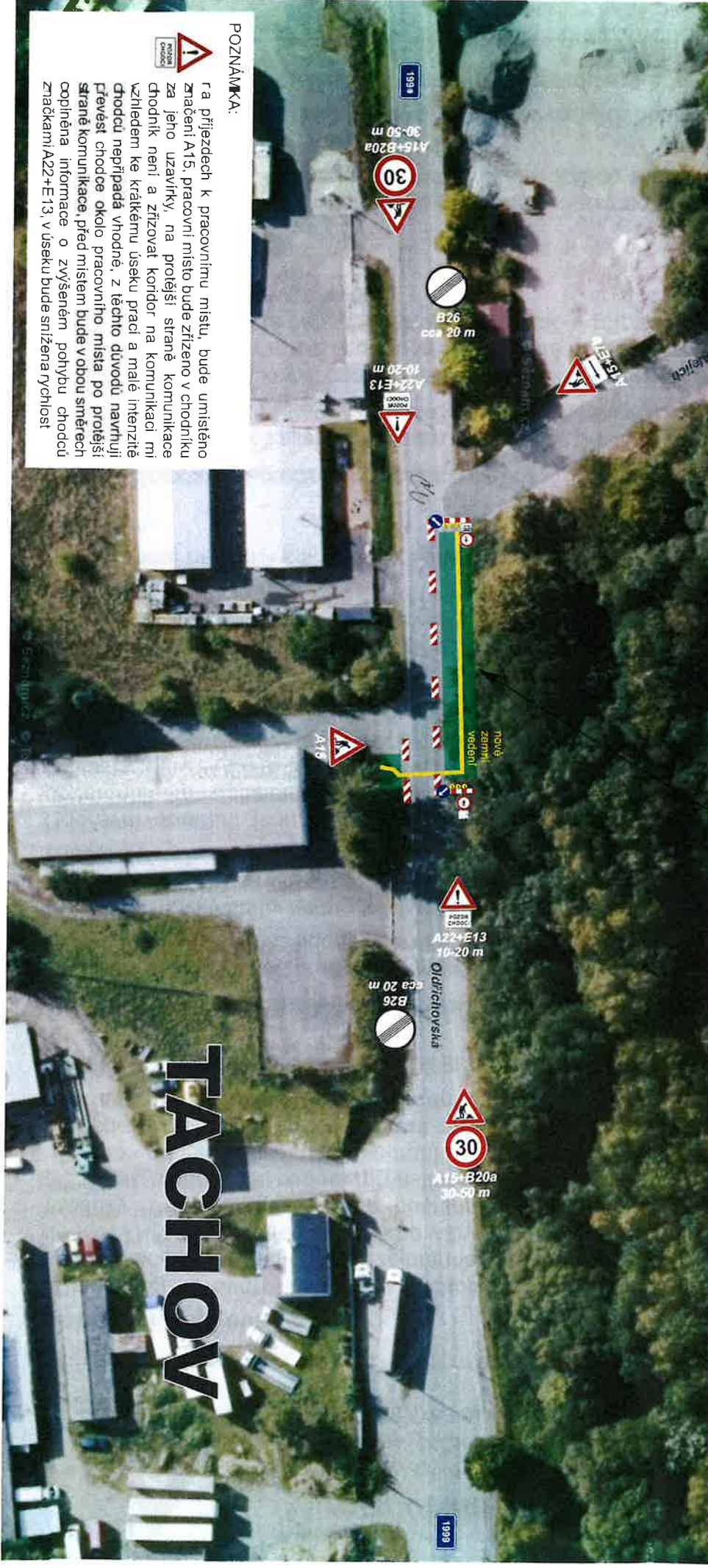
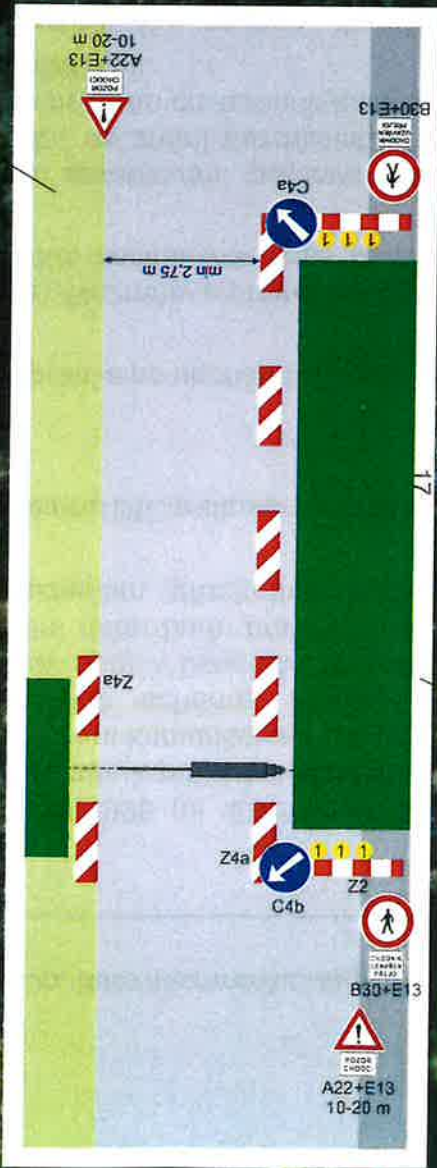
MĚSTSKÝ ÚŘAD TACHOV
odbor dopravy a silničního
hospodářství

Návrh DIO - schéma 1

K č.j. 1395/2024 - 051H/12
Ze dne: 01-03-2024

MĚSTSKÝ ÚŘAD TACHOV
odbor dopravy a silničního hospodářství

[Signature]

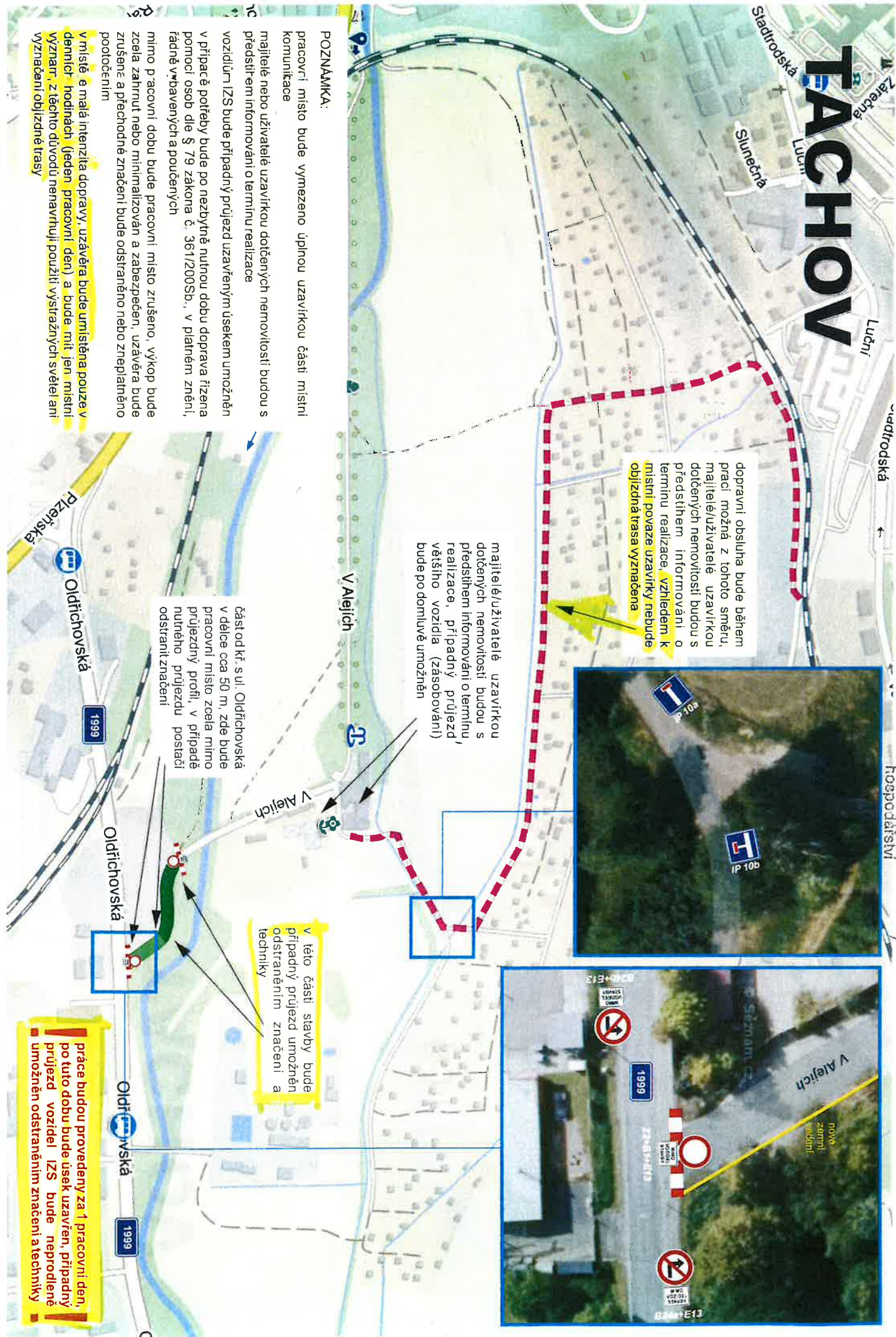


TACHOV

POZNÁMKA:

ra příjezdech k pracovnímu místu, bude umístěno značení A15, pracovní místo bude zřízeno v chodníku za jeho uzavírkou, na protější straně komunikace chodník není a zřizovat koridor na komunikaci ni vzhledem ke krátkému úseku prací a malé intenzitě chodců nepřipadá vhodné, z těchto důvodů navrhuji převezt chodce okolo pracovního místa po protější straně komunikace, před místem bude v obou směrech doplněna informace o zvýšeném pohybu chodců značkami A22+E13, v úseku bude snížena rychlost

TACHOV



B24b+E13

mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen, uzavěra bude zrušena a přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno poúložením