

Návrh DIO:
Tachov
pokládka optického kabelu T-Mobile

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 26. ledna 2020
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

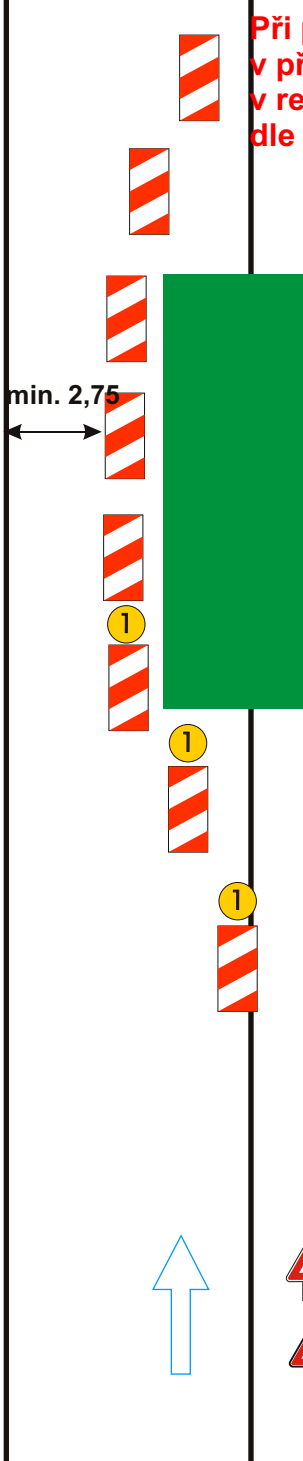
SAFEROAD®

SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, **F** + 420 377 226 227 **>** saferoad.cz



Návrh přechodného dopravního značení protlak pod komunikací, překop komunikace po polovinách, práce mimo komunikaci, práce v chodníku, pracovní místo délky max. 30m, v případě potřeby, umístění stavební techniky na komunikaci

09-08



Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. V případě nutnosti bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce



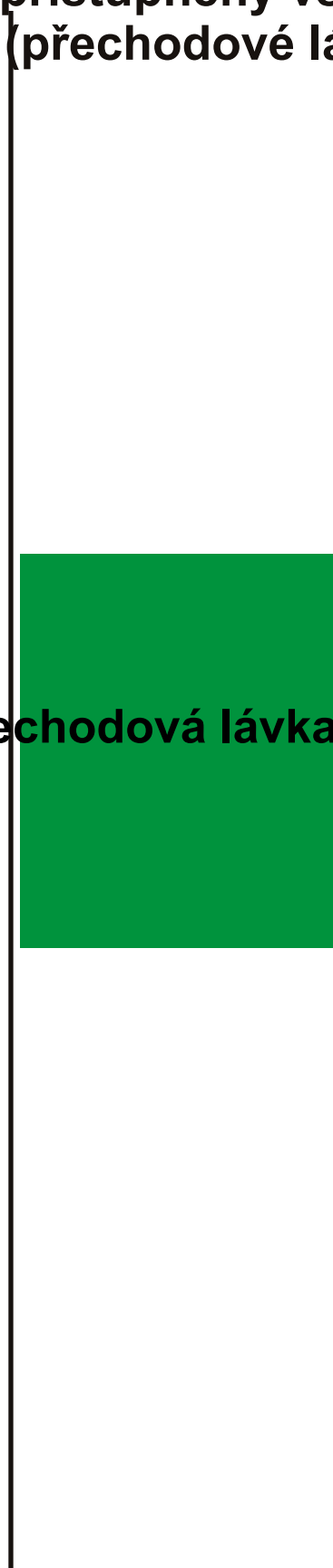
30-50

**Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě nutnosti bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách,vybaveni terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!**

The diagram illustrates a road construction site with a green rectangular area representing the work zone. A blue arrow at the bottom indicates the direction of traffic flow. Red and white striped barriers are placed along the edges of the work zone. A yellow circular sign with the number '1' is placed near the barriers. A double-headed arrow indicates a minimum distance of 2,75 meters between the barriers and the work zone. The text 'Při práci v přímé jízdě' is visible at the top right.

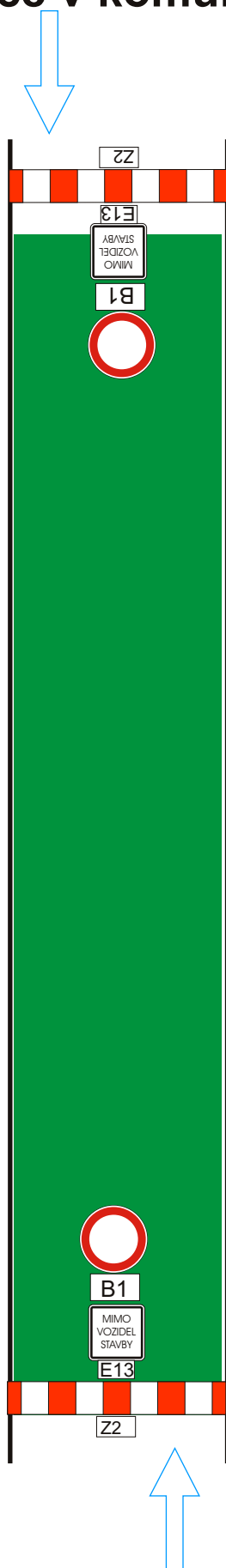
Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

**Návrh přechodného dopravního značení
práce v chodníku, překop,
provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a
na pozemky (přechodové lávky)**

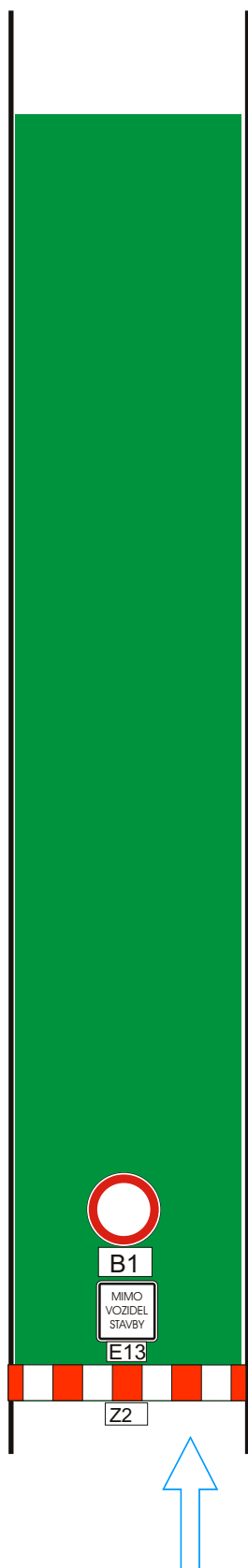


přechodová lávka, plech

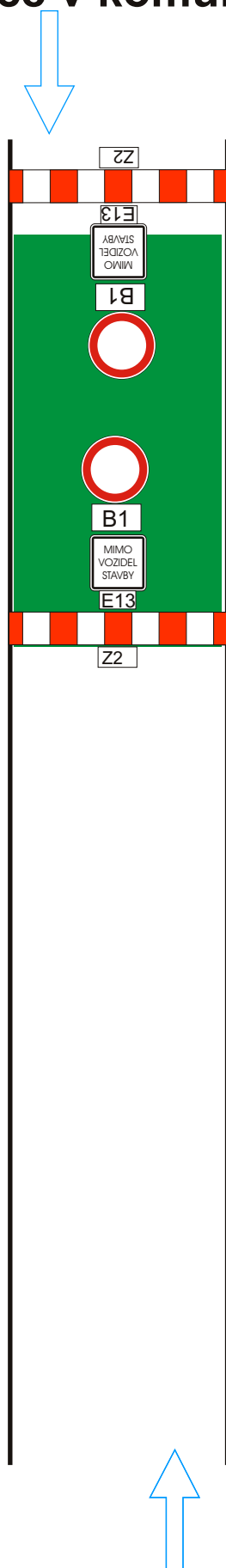
Návrh přechodného dopravního značení práce v komunikaci, překopy, úplná uzavírka



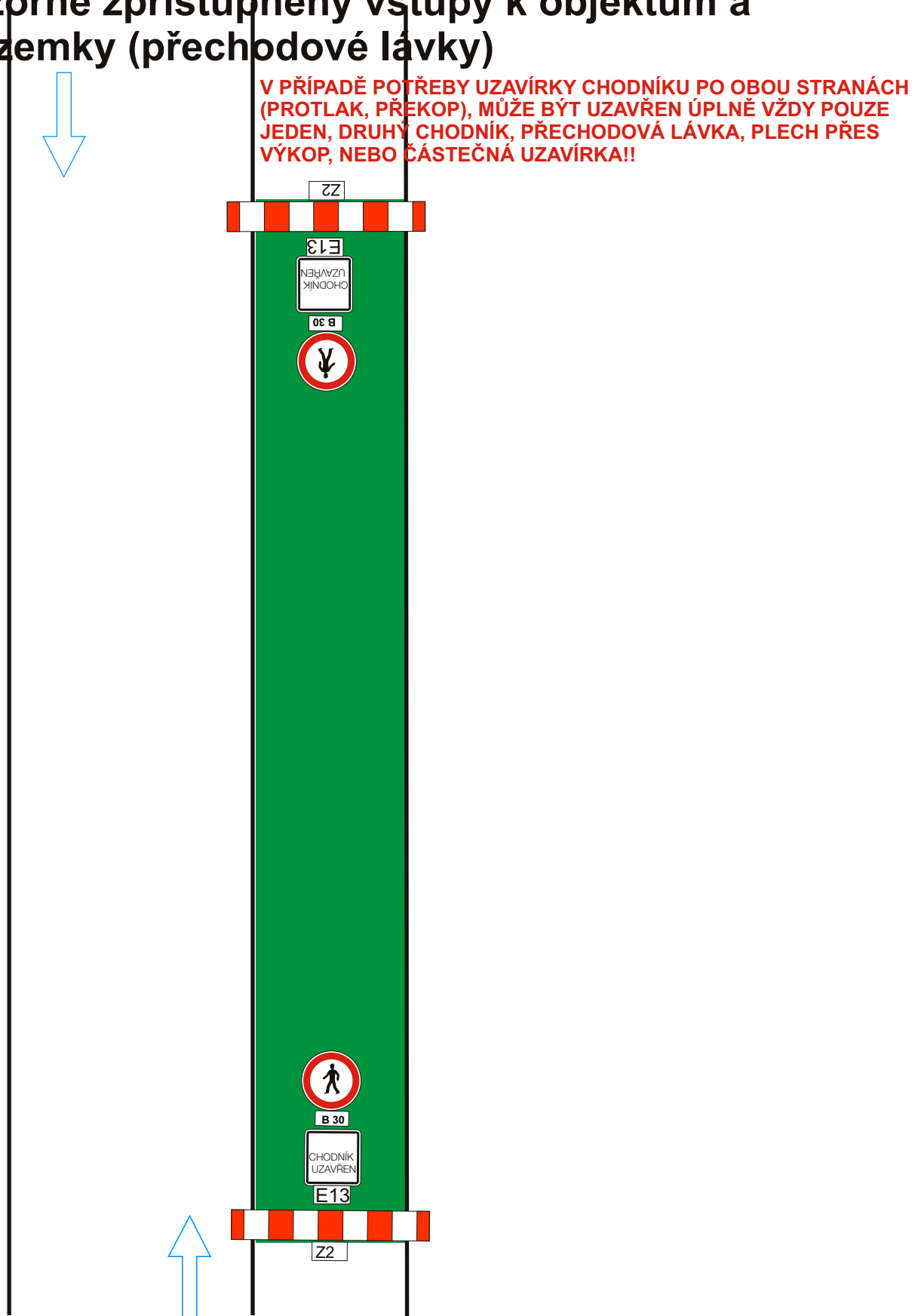
Návrh přechodného dopravního značení práce v komunikaci, překopy, úplná uzavírka



Návrh přechodného dopravního značení práce v komunikaci, překopy, úplná uzavírka



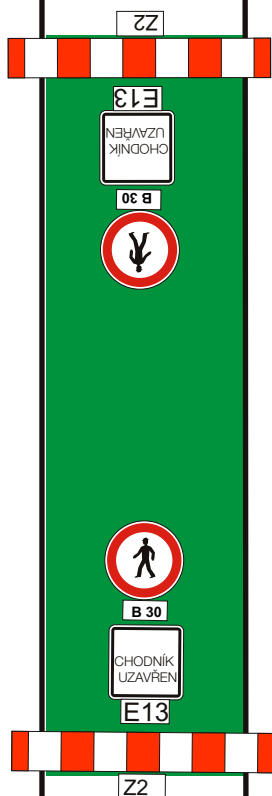
**Návrh přechodného dopravního značení
práce v chodníku, umístění stav. techniky, úplná uzavírka,
provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a
na pozemky (přechodové lávky)**



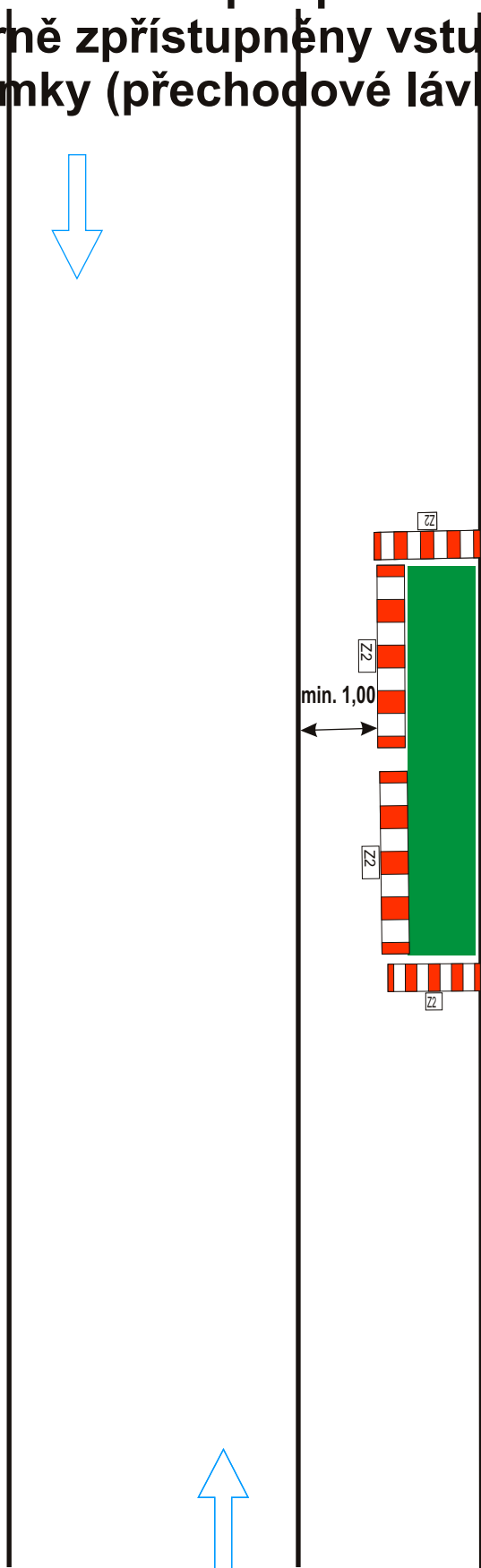
Návrh přechodného dopravního značení práce v chodníku, umístění stav. techniky, úplná uzavírka, provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a na pozemky (přechodové lávky)



V PŘÍPADĚ POTŘEBY UZAVÍRKY CHODNÍKU PO OBOU STRANÁCH (PROTLAK, PŘEKOP), MŮŽE BÝT UZAVŘEN ÚPLNĚ VŽDY POUZE JEDEN, DRUHÝ CHODNÍK, PŘECHODOVÁ LÁVKA, PLECH PŘES VÝKOP, NEBO ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA!!

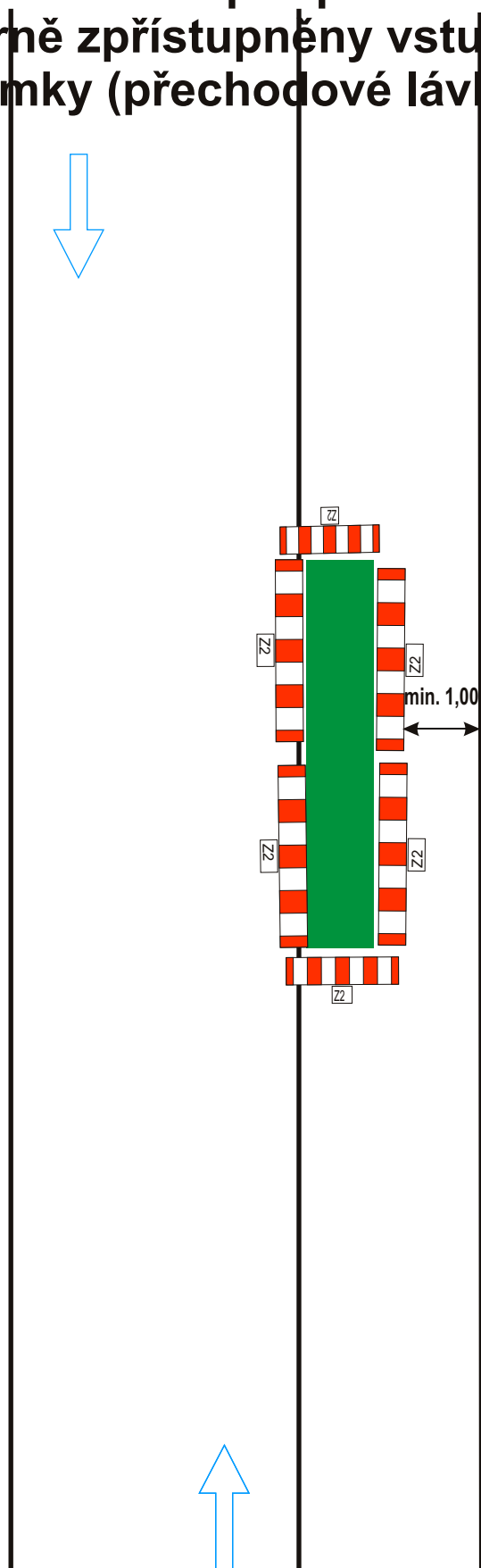


**Návrh přechodného dopravního značení
práce v chodníku, umístění stav. techniky, částečná uzavírka,
vyznačen koridor pro pěší šířky min. 1,00m,
provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a
na pozemky (přechodové lávky)**



vzdálenosti v metrech

**Návrh přechodného dopravního značení
práce v chodníku, umístění stav. techniky, částečná uzavírka,
vyznačen koridor pro pěší šířky min. 1,00m,
provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a
na pozemky (přechodové lávky)**



vzdálenosti v metrech

Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Tachov, pokládka optického kabelu T-Mobile
Stavba řeší pokládka optické kabelu T-Mobile v Tachově.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě nutnosti bezpečnost bude zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Budou provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a na pozemky(přechodové plechy, lávky).
Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.
Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Vyblokování parkovacích stání bude provedeno v předstihu dle rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2021

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1.
Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" TP 66.