

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svíslé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 14366 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy s retroreflexní fólií nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66.

- VÝKOPY V CELEM ROZSAHU ETAPY BUDOU LEMOVÁNY ZÁBRANAMI Z2 RESP. ČERVENOBILOU PÁSKOU. PŘECHODY PŘES VÝKOPY BUDOU ZABEZPEČENY LÁVKAMI SE ZÁBRADLÍM.
- Dopravní opatření bude před zprovozněním v dostatečném předstihu oznámeno na Záchrannou službu, Hasičský záchranný sbor a Policii ČR.
- Na základě stanovení přesného termínu provádění prací bude v dostatečném předstihu dohodnuta s autobusovým dopravcem využívajícím trasu Hornickou ulicí náhradní trasa, resp. náhradní zastávka.

- **PŘECHODNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V ŠIRŠÍCH VZTAZÍCH viz.grafická příloha B.3.3b.**

